

Gänget,

Under Forum-helgen i Örebro fick jag veta att både Upf Umeå och Upf Lund klimatkompenserar sina resor. Att jag har ett bankande klimathjärta har nog redan framgått, men jag anser att det även ligger i föreningens intresse att framstå så miljövänliga som möjligt, och tycker att vi borde överväga att följa deras exempel. Värt att påpeka är såklart att klimatkompensation inte kan sägas väga upp de negativa effekter som flygresor har, men de är ett steg i rätt riktning och ett ställningstagande. Om vi ska fortsätta att åka på två utlandsresor (med flyg) per år under dessa 12 år som är kvar tills världens utsläpp måste vara nere på noll tycker jag att vi åtminstone borde klimatkompensera dessa. Med i åtanke bör självklart också ha att klimatkompensation riskerar att döva andra klimatåtgärder, såsom att välja bort flyg för tåg eller att välja flyg utan mellanlandningar. Skriver vi in detta i en policy anser jag dock att vi inte riskerar att tappa konsekvenstänket helt.

I årets FBA-ansökan skrev vi dessutom med resorna som en anledning att få bidrag, och de anmärkte särskilt på våra miljövänliga ambitioner. Jag tycker därför att det kan anses rimligt att lägga de extra 20 000 kr som vi fick på klimatkompensation.

Vad tycker ni alla om detta? Tycker ni att det känns rimligt att klimatkompensera Etiopenresan?

Värt att nämna kan också vara att Umeå och Lund även klimatkompenserar flygresor för föreläsare - något som också kan vara värt att diskutera.